

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problems Mailbox.**

THIS PAGE BLANK (USPTO)

Device intended to render a piece of luggage fitted to this device removable and usable as a piece of hand luggage, which device can be fitted onto the luggage rack of a vehicle

Patent Number: FR2592285

Publication date: 1987-07-03

Inventor(s):

Applicant(s): BUYER EDOUARD DE (FR)

Requested Patent: ☐ FR2592285

Application Number: FR19850019572 19851231

Priority Number(s): FR19850019572 19851231

IPC Classification:

EC Classification: B62J9/00

Equivalents:

Abstract

Device intended to render a piece of safety luggage, fitted to this device, removable and usable as a piece of hand luggage, and which device can be fitted onto the luggage rack of a vehicle, piece of luggage of the type comprising: - a casing 7; - a cover 14, characterised in that: - the casing 7 is equipped with a device 2, 3, 4, 5, 6, 10, 11 for securing the casing 7 to the luggage rack 6; - the said device is fitted into the casing 7; - the said device comprises: a pair of hooks, an adjustable hook 5, a lock equipped with a

catch 2 and with a flap 1.



Data supplied from the esp@cenet database - I2

THIS PAGE BLANK (USPTO)

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication : **2 592 285**
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

(21) N° d'enregistrement national : **85 19572**

(51) Int Cl⁴ : A 45 C 13/18; B 62 J 7/08.

(12) **DEMANDE DE BREVET D'INVENTION** **A1**

(22) Date de dépôt : 31 décembre 1985.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 27 du 3 juillet 1987.

(60) Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

(71) Demandeur(s) : *DE BUYER Edouard et BERENGER
Maurice. — FR.*

(72) Inventeur(s) : Edouard De Buyer et Maurice Berenger.

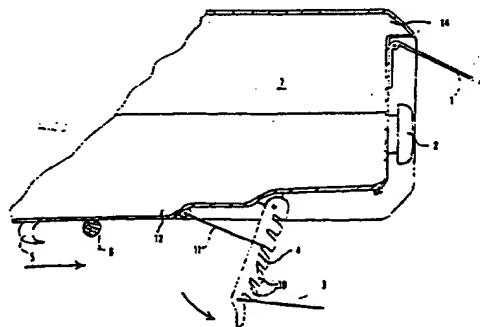
(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire(s) : Edouard de Buyer.

(54) Dispositif destiné à rendre amovible et utilisable en bagage à main un bagage adapté à ce dispositif et adaptable sur le porte-bagage d'un véhicule.

(57) Dispositif destiné à rendre amovible et utilisable en ba-
gage à main, un bagage de sécurité, adapté à ce dispositif et
adaptable sur le porte-bagage d'un véhicule, bagage du type
comprenant :

- un boîtier 7;
 - un couvercle 14,
- caractérisé en ce que :
- le boîtier 7 est muni d'un dispositif 2, 3, 4, 5, 6, 10, 11
- pour solidariser le boîtier 7 au porte-bagage 6;
- ledit dispositif est encastré dans le boîtier 7;
 - ledit dispositif comprend : une paire de crochets, un
- crochet réglable 5, une serrure munie d'un loqueteau 2 et d'un
- battant 1.



FR 2 592 285 - A1

- 1 -

La présente invention concerne d'une part un dispositif destiné à rendre amovible et inviolable un bagage adapté à ce dispositif , et d'autre part à rendre le dit bagage utilisable en bagage à main et adaptable sur le porte-bagage d'un véhicule .La forme de ce bagage favorise l'écoulement de l'air lorsque le véhicule est en mouvement et permet de transporter aisément des objets fragiles.

La fixation traditionnelle des bagages est soit permanente,nécessitant alors une adaptation particulière sur le véhicule,sous forme de cadre spécial pour porte-bagage de motocyclette par exemple,soit temporaire,et implique dans ce cas le recours à des moyens classiques de fixation,tels que cordes, sandows,etc..... ,qui ne garantissent en aucun cas l'inviolabilité des bagages,ni leur protection contre les intempéries .

De plus , la forme des bagages destinés aux deux-roues est particulièrement mal adaptée au rangement d'objets comme dans un bagage à main,ou au rangement soigné de vêtements,de disques ou de tout autre objet fragile , et ne permet pas de transporter aisément ce bagage à main.

L'objet de la présente invention est de pallier ces inconvénients .

Elle propose un dispositif destiné à rendre amovible et utilisable en bagage à main ,un bagage de sécurité adapté à ce dispositif et adaptable sur un véhicule , le bagage comprenant :

-un boîtier destiné à être posé sur le porte-bagage

- 2 -

du véhicule ;

- un couvercle destiné à fermer le dit boitier ;

L'invention se caractérise en ce que :

- 5 - d'une part le dit boitier destiné à être posé sur le porte-bagage est muni d'un dispositif permettant de solidariser le bagage au porte-bagage ;
- d'autre part, ce dispositif est encastré dans le boitier, réalisé en un matériau synthétique ;
- 10 - enfin , le dispositif destiné à solidariser et à verrouiller le bagage ainsi constitué comprend:
 - . une paire de crochet venant s'engager et se bloquer par un mouvement de translation horizontal dans l'une des barres transversales
 - 15 constituant le porte-bagage ;
 - . un crochet réglable engagé au moyen d'un levier autobloquant multi-position, dans une autre barre transversale constituant le porte-bagage ;
 - 20 . une serrure munie d'un loqueteau et d'un battant, permettant de verrouiller simultanément le bagage et le dispositif de fixation du bagage .

25

Avantageusement, en pratique:

- le battant est solidaire du couvercle du bagage et est articulé sur celui-ci ;
- le loqueteau est solidaire du boitier et se
- 30 verrouille par manoeuvre d'un quart de tour ;
- le levier auto-bloquant comporte une boucle articulée de forme oblongue et légèrement coudée, faisant office de battant articulé sur ce dernier, et coiffant le loqueteau solidaire du boitier ;

35

- 3 -

- la boucle articulée ne peut coiffer le loqueteau que lorsque le levier auto-bloquant de fixation du boitier sur le porte-bagage est en position bloquée ;

5 - le battant articulé solidaire du boitier ,venant s'engager autour du loqueteau ,bloque la boucle articulée ,elle-même engagée préalablement ;

- la manoeuvre d'un quart de tour du loqueteau bloque le battant,et donc la boucle articulée ;

10 - on ne peut débloquent le levier autobloquant de fixation tant que le battant coiffe le loqueteau et bloque la boucle articulée ;

- une paire de crochets est fixée ou moulée sur la face externe du fond du boitier ;

15 - le levier auto-bloquant est fixé sur la face extérieure du fond du boitier ;

- le levier auto-bloquant est constitué de plusieurs crans ,permettant d'ajuster la position de la boucle solidaire du crochet de fixation,mobile en translation ;

20 - le crochet de fixation mobile en translation se déplace suivant deux glissières moulées dans le fond du boitier ;

- la double inviolabilité est assurée par l'usage d'une seule et même clef .

25 La manière dont l'invention peut être réalisée et les avantages qui en découlent ressortiront mieux de l'exemple de réalisation qui suit donné à titre indicatif et non limitatif à l'appui des figures annexées .

La figure 1 est une vue schématique en de face du bagage selon l'invention .

35 La figure 2 est une vue de dessous du bagage selon l'invention .

- 4 -

La figure 3 est un schéma détaillé ,représentant le dispositif de fermeture,en position ouverte selon l'invention .

La figure 4 est un schéma représentatif de la phase
5 d'ancrage du bagage sur le porte bagage en cours de réalisation .

On peut observer dans la figure 1 ,le bagage (7) en place sur le porte-bagage (6) d'un véhicule .Ce
10 bagage est réalisé en laine de verre et résine .Ses dimensions sont choisies de telle sorte à satisfaire soit une utilisation quotidienne sous forme de malette diplomatique, soit pour les voyages,sous forme d'une valise traditionnelle.L'utilisateur charge la
15 valise (7) à plat,sur son lit,par exemple,la déplace comme un bagage à main,et effectue ensuite le positionnement et le verrouillage sur le porte-bagage(6) de son véhicule.

Par souci d'esthétique et de sécurité,toutes les
20 arêtes et tous les angles sont arrondis.Le boîtier (7) et son couvercle (14) sont articulés et protégés par des moyens classiques d'étanchéité .

La mise en place de la valise (7) sur le porte-bagage (6) s'effectue de la façon suivante :

25 L'utilisateur engage les deux crochets (9) ,fixés sur le fond de la valise (7) par tout moyen approprié ,dans l'une des barres transversales constituant le porte-bagage (6),par exemple celle située près de la selle,et ce par un mouvement de translation horizontal.
30 Il actionne alors le levier autobloquant (4) de fixation multiposition,fixé également sur la face inférieure de la valise (7),ce qui a pour effet d'engager un troisième crochet (5) ,solidaire de ce levier (4),sur la barre transversale du porte-bagage (6),la plus éloignée de la
35 selle.Le réglage de la tension s'effectue en choisissant

- 5 -

sur le levier auto-bloquant (4) le cran (10) adapté aux dimensions du porte-bagage (6). On utilise en fait le principe des crochets de fixation des chaussures de ski. Le levier auto-bloquant (4) est réalisé en matériau
5 synthétique ou en alliage léger. Le nombre de crans (10) est d'autant plus important que l'on désire une adaptation plus large à tous les types de porte-bagage. Le levier auto-bloquant (4) est solidaire du crochet mobile (5) par l'intermédiaire d'une seconde boucle (11),
10 le dit crochet (5) étant guidé par deux glissières (12,13), moulées dans le fond du boîtier (7).

L'utilisateur saisit alors la boucle (3) de forme oblongue et légèrement coudée, articulée sur le levier
15 (4), et vient l'engager autour du loqueteau (2). Puis il bascule le battant (1), solidaire du couvercle (14), qui vient alors s'engager autour du loqueteau (2), mobile en rotation, et qui bloque alors la boucle articulée (3), que l'on a pris soin d'engager au préalable.

20

Le loqueteau (2) bloque donc le battant (1), qui lui-même bloque la boucle articulée (3), ce qui a pour effet d'interdire l'ouverture de la valise (7), et son démontage du porte-bagage (6). Le déblocage du loqueteau
25 s'effectue au moyen d'une clef.

De la présente invention se dégagent un certain nombre d'avantages, à savoir :

- Ce dispositif permet un usage plus large des
30 bagages conçus pour être adaptés sur les deux-roues en particulier, du fait que l'on peut utiliser ce bagage indifféremment en bagage à main, et en bagage pour deux-roues. Il trouve une application particulièrement intéressante en ce qui concerne les utilisations
35 quotidiennes. En effet, il n'est plus nécessaire de

2592285

- 6 -

recourir à des sandows ou tout autre moyen de fixation analogue. L'utilisateur peut laisser de plus sans crainte sa malette sur son véhicule, du fait qu'une clef est nécessaire pour déverrouiller le dispositif.

5 - constitué de matériaux simples, il est de faible coût ;

- il permet, au moyen d'un dispositif unique, la fermeture et la fixation du bagage .

REVENDEICATIONS

1/ Dispositif destiné à rendre amovible et utilisable en bagage à main ,un bagage (7) de sécurité , adapté
5 à ce dispositif et adaptable sur un véhicule ,bagage du type comprenant :

- un boitier (7) destiné à être fixé sur le porte-bagage (6) d'un véhicule ;

- un couvercle (14) destiné à fermer le dit boitier
10 (7) ;

carac térisé en ce que :

- d'une part le dit boitier (7) destiné à être posé sur le porte-bagage est muni d'un dispositif (2,3,4, 5,6,9,10,11) permettant de solidariser le dit boitier
15 (7) au porte-bagage (6) ;

- d'autre part, en ce que le dit dispositif (2,3,4 5,6,9,10,11) est encastré dans le boitier (7),réalisé en un matériau synthétique ;

- enfin , le dispositif destiné à solidariser et à
20 verrouiller le bagage ainsi constitué comprend:

. une paire de crochets (9) venant s'engager et se bloquer par un mouvement de translation horizontal dans l'une des barres transversales constituant le porte-bagage (6);

25 . un crochet réglable (5) engagé au moyen d'un levier autobloquant multiposition(4) , dans une autre barre transversale constituant le porte bagage (6);

30 . une serrure munie d'un loqueteau (2) et d'un battant (1) , permettant de verrouiller simultanément le bagage et le dispositif de fixation du bagage .

- 8 -

2/ Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que le battant (1) est solidaire du couvercle (14) du bagage (7), et est articulé sur ce dernier .

5 3/ Dispositif selon l'une des revendications 1 et 2 caractérisé en ce que le loqueteau (2) est solidaire du boîtier (7) et se verrouille par manoeuvre d'un quart de tour sur lui-même.

10 4/ Dispositif selon l'une des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que le levier auto-bloquant de fixation (4) comporte une boucle articulée (3), faisant office de battant articulé sur ce dernier, la dite boucle (3) étant de forme oblongue et légèrement coudée, et
15 venant coiffer le loqueteau (2) solidaire du boîtier (7).

5/ Dispositif selon l'une des revendications 1 à 4, caractérisé en ce que la boucle (3) ne peut coiffer le loqueteau (2) que lorsque le levier auto-bloquant de
20 fixation (4) est lui-même en position bloquée, et en ce que le battant articulé (1), solidaire du couvercle (14) du boîtier (7), venant s'engager autour du loqueteau (2) bloque la boucle (3), engagée au préalable, et en ce qu'il est impossible de débloquent le levier auto-bloquant de
25 fixation (4) tant que le battant (1) coiffe le loqueteau (2) et bloque la boucle (3), et que le loqueteau (2) est verrouillé.

6/ Dispositif selon l'une des revendications 1 à 5,
30 caractérisé en ce que la paire de crochets fixes (9) est fixée ou moulée sur la face externe du fond du boîtier (7).

7/ Dispositif selon l'une des revendications 1 à 6,
35 caractérisé en ce que le levier de fixation (4) est

2592285

- 9 -

constitué de plusieurs crans (10) permettant d'ajuster la position de la boucle articulée (11) solidaire du crochet (5) de fixation mobile en translation.

- 5 8/ Dispositif selon l'une des revendications 1 à 7, caractérisé en ce que le crochet de fixation (5) se déplace suivant deux glissières de guidage (12,13), moulées dans le fond du boîtier (7).
- 10 9/ Dispositif selon l'une des revendications 1 à 9, caractérisé en ce que la double inviolabilité est assurée au moyen d'une seule et même clef.

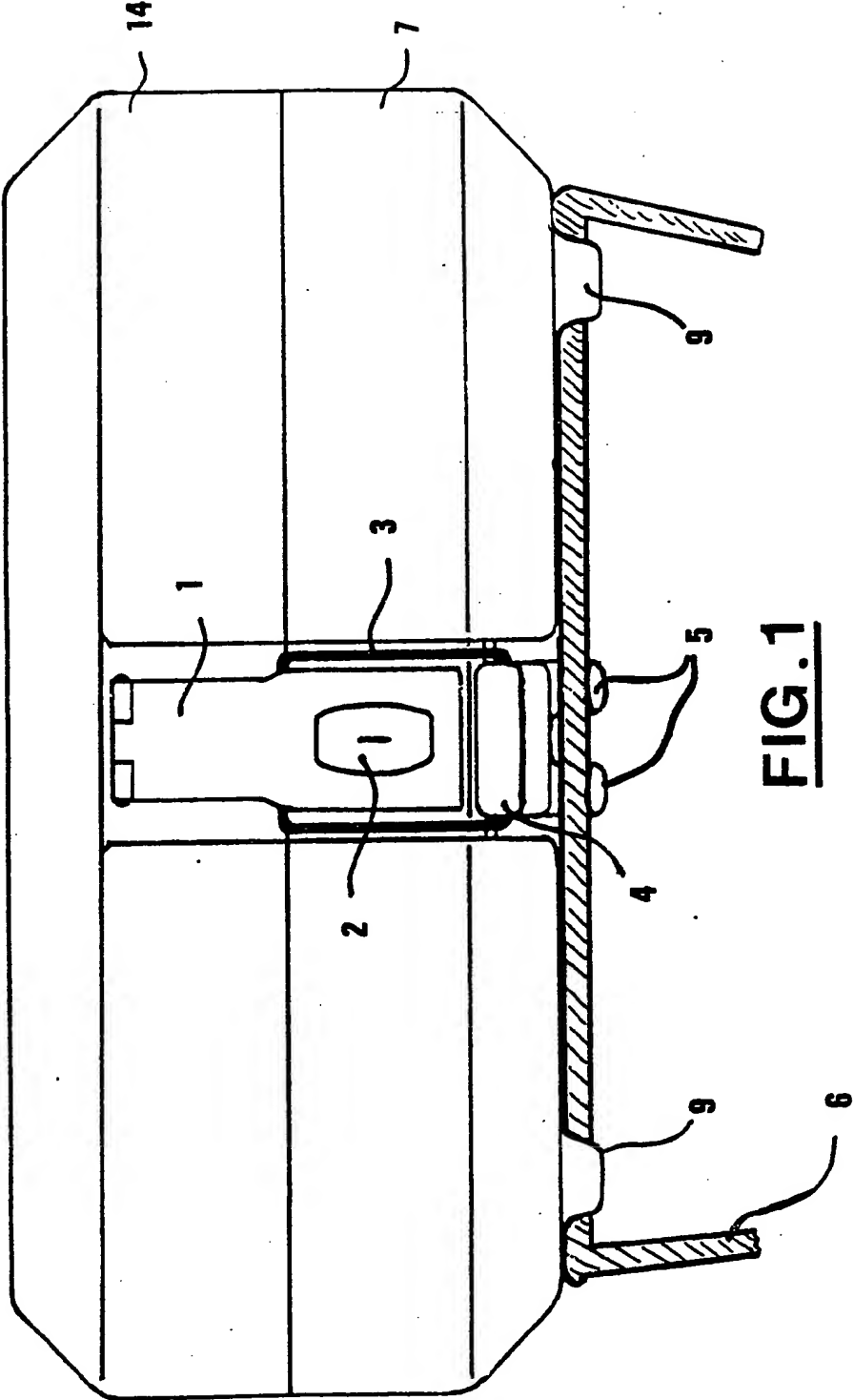


FIG. 1

2592285

PLANCHE II / IV

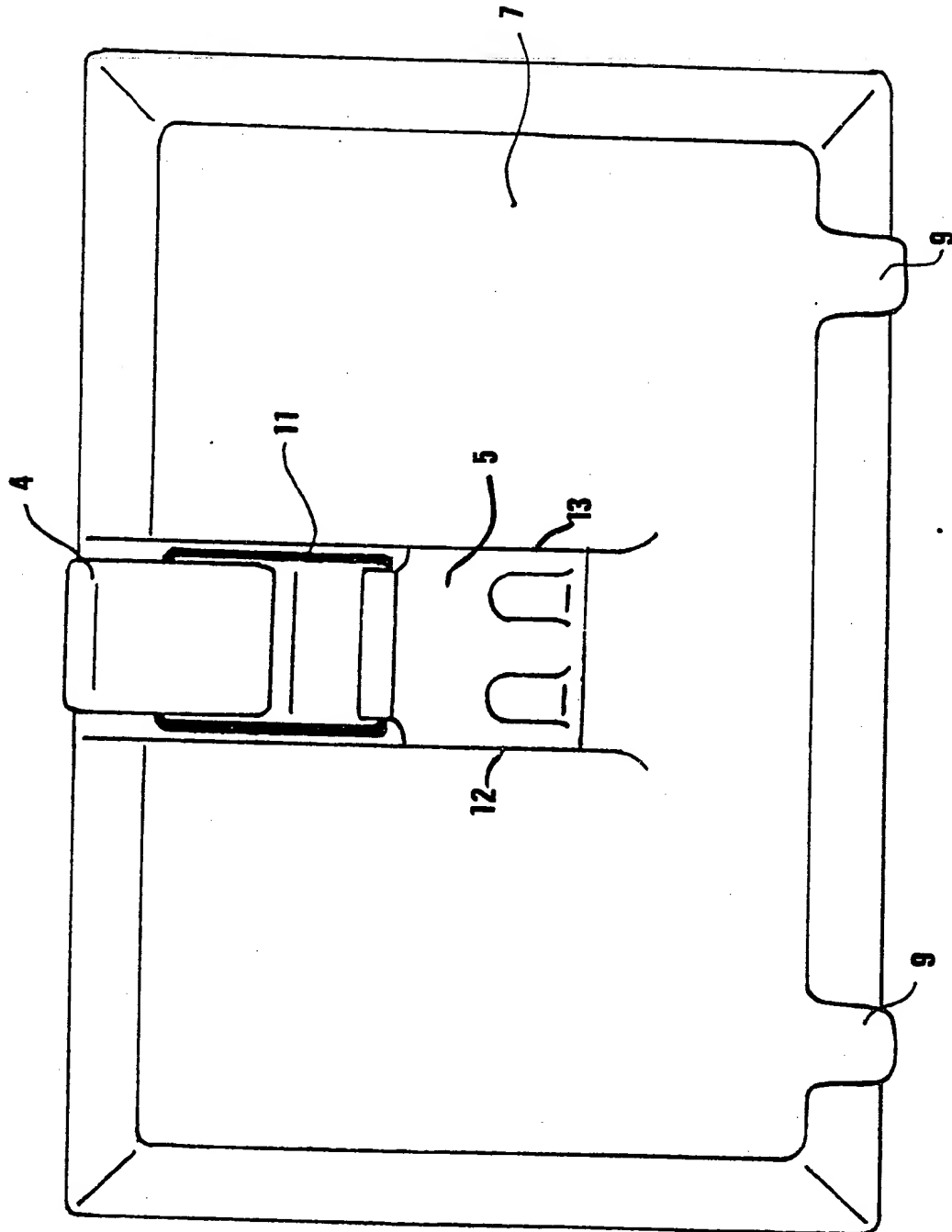


FIG. 2

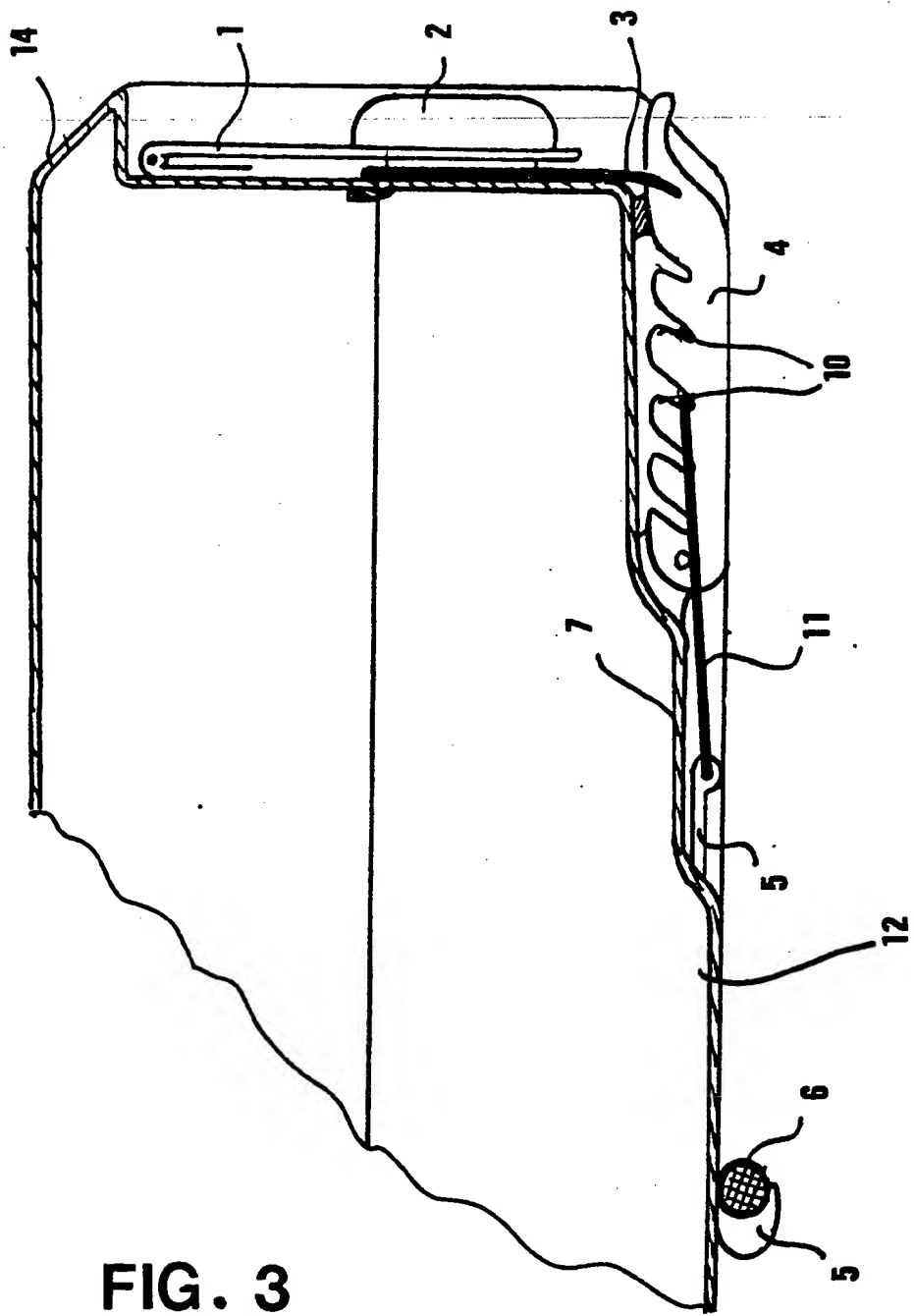


FIG. 3

